



SECRETARÍA DE
GOBIERNO

Bogotá, D.C.

170

Doctora:
LUZ ANGÉLICA VIZCAINO SOLANO
Secretaria General
Concejo de Bogotá, D.C.
secretariageneral@concejobogota.gov.co
Calle 36 No. 28A – 41
Bogotá D.C.

Asunto: Respuesta a la Proposición No. 008 de 2025
Referencia: Radicado No. 20254210124102

Respetada Secretaria:

En atención a la Proposición No. 008 de 2025, radicada en este despacho el 17 de enero del presente año, suscrita por el concejal Edison Julián Forero Castelblanco, integrantes de la bancada del partido Colombia Renaciente, relacionada con el tema: *"Problemática de los buecos en la malla vial de Bogotá"*.

Sobre el particular, dentro del marco de las competencias y funciones que corresponden a esta Secretaría y en cumplimiento a los términos concedidos en la aceptación de la prórroga a través del radicado No. 2025EE876, remito la respuesta a los numerales 2 literal a, b, y c, 4, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 13, 14, 15, 21, 22, 23, 24 del cuestionario, suministrada por la Subsecretaría de Gestión Local y la Dirección para la Gestión del Desarrollo Local, según comunicación con radicado No. 20252100027463 (anexo).

Cordialmente,

GUSTAVO QUINTERO ARDILA

Secretario Distrital de Gobierno

gustavo.quintero@gobiernobogota.gov.co

Anexo: Dos (Cuatro folios en formato *pdf, y una carpeta comprimida en formato *rar)

Proyectó: Ángela Patricia Cruz Vargas – Profesional Universitario DRP.

Revisó: Fabricio José Guzmán Martínez – Profesional Especializado DRP.

Julián Arévalo Pedraza – Profesional Especializado Contratista DRP.

Aprobó: Juan Bello González – Director de Relaciones Políticas.

Edificio Liévano
Calle 11 No. 8 -17
Código Postal: 111711
Tel. 3387000 - 3820660
Información Línea 195
www.gobiernobogota.gov.co

GDI-GPD-F032
Versión: 07
Vigencia: 24 de enero de 2024
Caso HOLA: 12936

Al contestar por favor cite estos datos:

Radicado No. 20251700037221

Fecha: 27-01-2025



Página 1 de 1

Datos Notificación

Nombres/Apellidos: _____

No Identificación: _____

Fecha y Hora: _____

Nota: Los datos de este apartado solo serán diligenciados por la persona quien recibe este documento al momento de la notificación.

CONCEJO DE BOGOTÁ 28-01-2025 11:25:13

2025ER1643 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: % SECRETARIA DISTRITAL DE GOBIERNO/GUSTAVO QUINTERO

DESTINO: SECRETARIA GENERAL/VIZCAINO SOLANO LUZ ANGELICA

ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICION 008-2025 - GOBIERNO

OBS: ---



210

Bogotá, D.C.,

MEMORANDO

PARA: **JUAN SEBASTIÁN BELLO GONZÁLEZ**
Director de Relaciones Políticas

DE: **EDUARDO ANDRÉS GARZÓN TORRES**
Subsecretario de Gestión Local

DIANA ALEJANDRA PARADA PRIETO
Directora para la Gestión del Desarrollo Local

ASUNTO: Respuesta al Memorando No. 20251700012683 – Proposición 008 de 2025

Apreciado Juan Sebastián, cordial saludo.

En atención al radicado del asunto, y en el marco de las funciones y competencias que le asisten a la Subsecretaría de Gestión Local y a la Dirección para la Gestión del Desarrollo Local, se brinda respuesta a los interrogantes 2 literal a,b, y c, 4, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 13, 14, 15, 21, 22, 23, 24 del cuestionario de la Proposición 008 de 2025 relacionada con el tema: *"Problemática de los huecos en la malla vial de Bogotá"*, presentada por la bancada del partido Colombia Renaciente, en los siguientes términos:

○ **SOBRE LAS METAS Y PRESUPUESTO LOCAL Preguntas 2, 10, 15, 22, 23 y 24**

2. Sírvasse informar el presupuesto comprometido y el faltante para atender la problemática de mal estado de la malla vial y los huecos en las vías de Bogotá, donde especifique:

- ¿Cuánto se invirtió el 2023?
- ¿Cuánto se ha invertido en 2024?
- ¿Cuánto se planea invertir en el resto del cuatrienio?

10. Sírvasse informar el análisis presupuestal que tiene la Entidad, donde se especifique cuánto presupuesto se necesita para intervenir la malla vial local y periférica de Bogotá.

15. Sírvasse informar la priorización de intervención de malla vial para el próximo cuatrienio, donde especifique:

- Tramos
- Localidades
- Presupuesto que se proyecta invertir
- M2 y Km-carril que se espera intervenir

22. Sírvasse informar el presupuesto total invertido por localidad para el año 2024, en rehabilitación, mantenimiento, mejoramiento y ampliación de malla vial local.

23. Sírvasse informar las metas totales de rehabilitación, mantenimiento, mejoramiento y ampliación de malla vial local para el año 2025, por localidad.

24. Sírvasse informar el presupuesto proyectado para invertir en rehabilitación, mantenimiento, mejoramiento y ampliación de malla vial local para el año 2025, por localidad.

En respuesta a los interrogantes 2, 15, 22, 23 y 24 desde la gestión local, específicamente para la línea de inversión de infraestructura, y el concepto de gasto: “*Diseño, construcción y conservación (mantenimiento y rehabilitación) de la malla vial local e intermedia urbana o rural*”, las Alcaldías Locales han ejecutado los proyectos y metas del 2023 y 2024 del Plan de Desarrollo Local anterior y se encuentra en etapa de formulación respecto a los programas del Plan de Desarrollo Local 2025- 2028 “Bogotá Camina Segura”, para lo cual, se extrajo del Plan de Acción de la Secretaría Distrital de Planeación SDP, el presupuesto local y las metas de los FDL asociadas a todas las intervenciones en malla vial local programadas y ejecutadas en 2023 y 2024, así como presupuesto y meta para el próximo cuatrienio 2025- 2028, para lo cual, se remite la **Tabla de Excel Presupuesto y Metas Malla Vial Local** en la que se desagrega la siguiente información:

- **HOJAS MALLA VIAL 2023 Y 2024:**

- No. Alcaldía Local, Alcaldía Local, Propósito, Programa
- No proyecto, Proyecto para intervención en la malla vial local, meta, presupuesto programado, presupuesto ejecutado y porcentaje % de avance de ejecución presupuestal vigencias, 2023 y 2024.

- **HOJA MALLA VIAL 2025 – 2028**

Con la programación derivada del nuevo Plan de Desarrollo Local:

- No. Alcaldía Local, Alcaldía Local, Propósito, Programa, Sector, Objetivo Estratégico, Programa, Componente Presupuestal,
- Línea de Inversión 2025-2028, Participación mínima, Línea de inversión (Circular CONFIS 04 de 2024) Concepto de Gasto 2025-2028, Indicador de producto, Estructura de la meta PDL, Meta PDL 2025-2028 (**Km-carril que se espera intervenir**), Total meta cuatrienio,
- Recursos 2025 (cifras en millones), Recursos 2026, Recursos 2027, Recursos 2028, total Presupuesto (**recursos de los 20 FDL proyectados para invertir en la malla vial local**)

○ **SOBRE LOS CONTRATOS Y LAS OBRAS DE MALLA VIAL LOCAL, Preguntas 4, 5, 6, 7, 11, 13, 14 y 21**

4. De acuerdo con su competencia, sírvasse informar qué tramos de vías en mal estado y con presencia de huecos tiene encargados su Entidad para su respectiva rehabilitación.

Respecto a la pregunta 4, se hizo traslado por competencia a las Alcaldías Locales para que, en el ejercicio de su autonomía y formulación de los proyectos de intervención en la malla vial local, reportaran en detalle los tramos de vías en mal estado y con presencia de huecos que tienen encargados para su respectiva rehabilitación en la presente vigencia, para lo cual se remite la **Tabla de Excel Alcaldías Locales Hoja Pregunta 4** de Usaquén, Chapinero Santafé, San Cristóbal, Usme, Tunjuelito, Bosa, Kennedy, Fontibón, Engativá, Suba, Barrios Unidos, Teusaquillo,

Antonio Nariño, Puente Aranda, Rafael Uribe Uribe, Ciudad Bolívar y Sumapaz , en la que se desagregan los siguientes datos:

- Alcaldía Local
- Código de identificación Vial (Civ)
- Pk Id, Eje Vial, Desde, Hasta
- Km Carril
- Barrio

La información de las Alcaldías Locales Los Mártires, La Candelaria, una vez sea recibido en esta Dependencia será remitida a su despacho.

5. Sírvasse anexar los procedimientos para la reparación de vías en mal estado y reparación de huecos.

Sobre el numeral 5, y en relación con la gestión local asociada a la formulación de proyectos de inversión de infraestructura en la malla vial local, según el artículo 11B adicionado por el Decreto 168 de 2021 al Decreto 768 de 2019, ha establecido que los sectores y entidades distritales establecerán los lineamientos técnicos que deberán cumplirse por parte de las alcaldías locales al momento de formular y ejecutar proyectos de inversión local, y en tal sentido, el Sector Movilidad brinda lineamientos a los FDL para la normalización de mecanismos y procedimientos por medio de los cuales se priorizan las vías para ser intervenidas y se ejecutan las obras en los respectivos segmentos viales, para lo cual se remite en la **Tabla de Excel Hoja Pregunta 5 y 13** la descripción de los mecanismos y procedimientos para reparación de vías locales que ponen en marcha las 20 Alcaldías Locales.

6. Sírvasse anexar todos los contratos por concepto de reparación de malla vial en mal estado y reparación de huecos, celebrados y ejecutados para los años 2023 y 2024.

En relación con el citado numeral, sobre los contratos de reparación de malla vial celebrados y ejecutados en las vigencias 2023 y 2024, se tomó como base la información reportada por cada Alcaldía Local con corte al 31 de diciembre de 2024, para lo cual, se remite la **Tabla de Excel Pregunta 6** que contiene el listado de contratos de obra asociados a la intervención de la malla vial local en las vigencias 2023 y 2024 en todas las modalidades y tipos de contratación que fueron suscritos por 19 Alcaldías locales, salvo la Alcaldía Local de Teusaquillo que no reporto haber celebrado contratos de obra para diseño, construcción, mantenimiento de malla vial local para dichas vigencias.

En relación con el expediente contractual, se aclara que en la misma tabla se reporta el link SECOP, en el cual se puede visualizar el expediente contractual de cada uno de los contratos allí relacionados.

7. Sírvasse anexar un informe detallado de la gestión de reparación de la malla vial en mal estado, desarrollada en el marco de los primeros 100 días de la Administración Distrital.

En relación con el informe de intervenciones en la malla vial local y espacio público local ejecutadas en los primeros cien días de la vigencia 2024, es preciso aclarar que en la respuesta a la Proposición 1131 de 2024 se entregó al peticionario el respectivo informe sobre la ejecución de obras de intervención en la malla vial local y espacio público con recursos locales cuyo fin de intervención realizados entre el 1 de enero al 12 de abril de 2024.

11. Sírvasse informar de acuerdo a sus estudios cuántos Km de malla vial local y periférica se deben reparar en la malla vial y cuántos se han reparado en realidad.

Sobre el numeral 11, en relación con la meta de Km carril para intervenir en vías locales por parte de las Alcaldías Locales en el marco del Plan de Desarrollo Local 2025 – 2028 “Bogotá Camina Segura” se remitió en párrafos anteriores la **Tabla de Excel Presupuesto y Metas Malla Vial Local** específicamente en la HOJA MALLAVIAL 2025 – 2028 y respecto a las intervenciones realizadas en el marco de los proyectos locales de inversión en la malla vial local, se entrega la información a continuación en el numeral 14.

13. Sírvasse anexar un análisis sobre la mitigación del impacto ambiental registrado en los últimos 5 años gracias al empleo del fresado estabilizado.

En cuanto al análisis del impacto ambiental por el empleo del fresado estabilizado por parte de las Alcaldías Locales en la ejecución de obras de intervención en vías locales en los últimos 5 años, la información fue entregada en la respuesta a la misma pregunta de la Proposición 1131 de 2024. En todo caso, se remite la respuesta en la **Tabla de Excel Alcaldías Locales – Hoja Pregunta 5 y 13**, de las 20 Alcaldías Locales.

14. Sírvasse informar los km intervenidos en los últimos 5 años, donde especifique:

- Tramos
- Presupuesto invertido
- Tiempo de ejecución por dichos tramos

Para dar respuesta a la pregunta 14 se remite la **Tabla de Excel – Km carril Pregunta 8** con los kilómetros intervenidos en ejecución de las obras realizadas en el marco de los contratos de obra de malla vial local entre las vigencias 2020 a 2024. Para la vigencia 2020 se remite la información de las Alcaldías Locales de Usaquén, Santa Fe, San Cristóbal, Usme, Bosa, Kennedy, Fontibón, Suba, Teusaquillo, Puente Aranda y Sumapaz que ya se había remitido en la respuesta 1131 de 2024.

Para las vigencias 2021, 2022, 2023 y 2024 se remite en la respectiva hoja la información de las Alcaldías de las 20 Alcaldías locales, desagregando lo siguiente:

- Código Localidad
- Localidad
- Número Contrato
- Vigencia 2020 – 2024
- Tipo de Contrato
- Objeto Contrato
- Valor Contrato
- Valor Adición Total Contrato
- Valor Final Contrato
- Fecha de Inicio Contrato
- Fecha Terminación Contrato
- Plazo Contrato (meses)
- Nombre Contratista Obra
- Estado General Contrato (Por iniciar, En ejecución, Terminado o Liquidado)
- Justificación Suspensión
- Fecha Suspensión Contrato
- Fecha Reinicio Contrato
- Número Póliza de Estabilidad

- Fecha Terminación Póliza
- Link Secop
- Categoría Inversión
- Valor Inversión por Categoría
- Tipo Intervención
- Zona, UPZ
- Estado Intervención
- Porcentaje Avance Intervención
- Fecha Fin Intervención
- Civ, Pk id, Eje vial, Desde, Hasta, KM Carril.
- Número de Huecos Tapados
- (M2) Metros Cuadrados
- (ML) Metros Lineales
- Latitud
- Longitud

21. Sírvase informar el total de Km-Carril y M2 intervenidos por cada una de las localidades para el año 2024

En cuanto a los KM carril intervenidos a corte 31 de diciembre por localidad, según el reporte entregado por las Alcaldías Locales es el siguiente:

Código Localidad	Localidad	Categoría Inversión	Estado Intervención	Porcentaje Avance Intervención	Año de Intervención	Total Km carril por localidad	M2
1	USAQUÉN	Malla Vial	Terminado	100%	2024	3,207	11224,5
2	CHAPINERO	Malla Vial	Terminado	100%	2024	2,18	7630,00
3	SANTA FE	Malla Vial	Terminado	100%	2024	3,679	12876,50
4	SAN CRISTÓBAL	Malla Vial	Terminado	100%	2024	3,94	13798,17
5	USME	Malla Vial	Terminado	100%	2024	33,767	118183,80
6	TUNJUELITO	Malla Vial	Terminado	100%	2024	1,694	5927,25
7	BOSA	Malla Vial	Terminado	100%	2024	2,009	7031,034997
8	KENNEDY	Malla Vial	Terminado	100%	2024	14,012	49043,18
9	FONTIBÓN	Malla Vial	Terminado	100%	2024	3,580	12530,00
10	ENGATIVÁ	Malla Vial	Terminado	100%	2024	5,336	18676,00
11	SUBA	Malla Vial	Terminado	100%	2024	3,685	12898,06
12	BARRIOS UNIDOS	Malla Vial	Terminado	100%	2024	1,303	4560,50
14	LOS MÁRTIRES	Malla Vial	Terminado	100%	2024	4,057	14199,045
15	ANTONIO NARIÑO	Malla Vial	Terminado	100%	2024	5,409	18931,50
16	PUENTE ARANDA	Malla Vial	Terminado	100%	2024	6,546	22911,00
17	CANDELARIA	Malla Vial	Terminado	100%	2024	0,8	2800,00

18	RAFAEL URIBE URIBE	Malla Vial	Terminado	100%	2024	2,722	9526,30
19	CIUDAD BOLÍVAR	Malla Vial	Terminado	100%	2024	12,325	43137,50
20	SUMAPAZ	Malla Vial	Terminado	100%	2024	81,841	286443,50
TOTAL						192,09	672327,84

○ **SOBRE LAS DENUNCIAS DE MAL ESTADO DE LAS VIAS LOCALES Pregunta 9**

9. Sírvasse informar el número total de quejas y/o denuncias presentadas durante los años 2023 y lo transcurrido del 2024, por motivo de mal estado de la malla vial y presencia de huecos en las vías, donde además anexe las respuestas y acciones para responder a dichas denuncias.

Se informa que para responder la pregunta 9 se hizo traslado por competencia a las Alcaldías Locales, motivo por el cual se relaciona la **Tabla de Excel Alcaldías Locales – Hoja Pregunta 9**, con la información de los radicados de las denuncias ciudadanas presentadas en 2023 y 2024 con sus respectivas respuestas las cuales están adjuntas mediante link de one drive citado en la columna G, de las 20 Alcaldías Locales. La tabla de Excel está desagregada con la siguiente información:

- Alcaldía Local
- Vigencia 2023/2024
- Radicado Denuncia ciudadana por mal estado malla vial local/huecos
- Radicado de Respuesta
- Acciones realizadas por FDL
- Anexos (link con la respuesta a la denuncia)
- Observaciones

Cordialmente,


EDUARDO ANDRÉS GARZÓN TORRES

Subsecretario de Gestión Local


DIANA ALEJANDRA PARADA PRIETO

Directora para la Gestión del Desarrollo Local

Anexos: Tabla de Excel Presupuesto y Metas Malla Vial Local
Tablas de Excel Alcaldías Locales Hojas Preguntas 4, 5 y 13 y Hoja Preg 9 con los link anunciados
Tabla de Excel Pregunta 6
Tabla de Excel – Km carril Pregunta 8

Proyectó: Equipo DGDL


Yennifer Paola Matta

Revisó: Yuly Katherine Alvarado - DGDL

Andrea Puentes - SGL

Aprobó: Katerine Hernández Infante - SGL

Andrés Cárdenas - SGL

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

CONCEJO DE BOGOTÁ 08-01-2025 08:52:24

Al Contestar Cite Este Nr.:2025IE180 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: 352 OFICINA 352/FORERO CASTELBLANCO EDISON JULIAN

DESTINO: SECRETARIA GENERAL/VIZCAINO SOLANO LUZ ANGELICA

ASUNTO: RADICACION PROPOSICION ENERO 2025

OBS: ---

PROPOSICIÓN No. 008 DE
15 de enero de 2025

Aprobada en:

Tema

Problemática de los huecos en la malla vial de Bogotá

El Concejo de Bogotá D.C., en uso de sus facultades legales y reglamentarias de Control Político, consagradas en el artículo 14 del Decreto 1421 de 1993 y en los artículos 52 y 53 del Acuerdo 741 de 2019 – Reglamento Interno del Concejo de Bogotá D.C., se permite citar e invitar a los funcionarios que a continuación se relacionan para que se sirvan responder y explicar el siguiente cuestionario.

Citados

Secretaría Distrital de Movilidad
Instituto de Desarrollo Urbano
Unidad de Mantenimiento Vial
Secretaría Distrital de Gobierno
Secretaría Distrital de Hacienda
Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá


Invitados

Veeduría Distrital
Contraloría de Bogotá D.C.
Personería de Bogotá D.C.

Cuestionario


1. Sírvase anexar una base de datos con todos los huecos presentes en las diferentes vías durante el año 2024, donde especifique:
 - Número total de los huecos en Bogotá.
 - Vía donde se ubica cada uno.
 - Dirección exacta.

Proposición No. 008 del 15 de enero de 2025

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019


- Medidas del hueco (tanto de largo, como su profundidad).
 - Si está actualmente o si se reparó este año.
 - Fecha desde la que se reportó la existencia del hueco.
 - Tiempo empleado para la reparación del hueco.
 - Materiales con los que se reparan.
2. Sírvasse informar el presupuesto comprometido y el faltante para atender la problemática de mal estado de la malla vial y los huecos en las vías de Bogotá, donde especifique:
- ¿Cuánto se invirtió el 2023?
 - ¿Cuánto se ha invertido en 2024?
 - ¿Cuánto se planea invertir en el resto del cuatrienio?
 - ¿Cuántos huecos totales se repararían con dicho presupuesto?
 - ¿Cuántos huecos por reparar les faltaría presupuesto y cuánto?
3. Sírvasse informar las fuentes con las que se financia la reparación de la malla vial.
4. De acuerdo con su competencia, sírvase informar qué tramos de vías en mal estado y con presencia de huecos tiene encargados su Entidad para su respectiva rehabilitación.
5. Sírvasse anexar los procedimientos para la reparación de vías en mal estado y reparación de huecos.
6. Sírvasse anexar todos los contratos por concepto de reparación de malla vial en mal estado y reparación de huecos, celebrados y ejecutados para los años 2023 y 2024.
7. Sírvasse anexar un informe detallado de la gestión de reparación de la malla vial en mal estado, desarrollada en el marco de los primeros 100 días de la Administración Distrital.
8. Sírvasse informar mediante una base de datos el número de siniestros viales presentados durante los años 2023 y lo transcurrido del 2024 relacionados con el mal estado de la malla vial y en los tramos viales donde se reporta mayor presencia de huecos, de allí especifique:

Proposición No. 008 del 15 de enero de 2025

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

- El total de los siniestros por mal estado de la malla vial y/o huecos.
 - Fecha exacta del siniestro.
 - Número de personas lesionadas.
 - Número de personas fallecidas.
 - Actores viales comprometidos en el siniestro y discriminados por tipo de actor vial.
 - Dirección exacta del siniestro.
 - Acciones de manejo de dichos siniestros.
9. Sírvasse informar el número total de quejas y/o denuncias presentadas durante los años 2023 y lo transcurrido del 2024, por motivo de mal estado de la malla vial y presencia de huecos en las vías, donde además anexe las respuestas y acciones para responder a dichas denuncias.
10. Sírvasse informar el análisis presupuestal que tiene la Entidad, donde se especifique cuánto presupuesto se necesita para intervenir la malla vial local y periférica de Bogotá.
11. Sírvasse informar de acuerdo a sus estudios cuántos Km de malla vial local y periférica se deben reparar en la malla vial y cuántos se han reparado en realidad.
12. Sírvasse anexar un informe donde se proyecte el deterioro de la malla vial (según su competencia) a 10 años y las acciones de intervención a poner en marcha para contrarrestar dicho deterioro.
13. Sírvasse anexar un análisis sobre la mitigación del impacto ambiental registrado en los últimos 5 años gracias al empleo del fresado estabilizado.
14. Sírvasse informar los km intervenidos en los últimos 5 años, donde especifique:
- Tramos
 - Presupuesto invertido
 - Tiempo de ejecución por dichos tramos
15. Sírvasse informar la priorización de intervención de malla vial para el próximo cuatrienio, donde especifique:

Proposición No. 008 del 15 de enero de 2025

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

- Tramos
- Localidades
- Presupuesto que se proyecta invertir
- M2 y Km-carril que se espera intervenir

16. Sírvasse informar los horarios de circulación determinados para los vehículos de carga de los frentes de obra que se encuentran actualmente en Bogotá.

17. Sírvasse anexar una tabla de excel editable donde reporte los siniestros donde se vieron involucrados vehículos de carga, para las vigencias 2021, 2022, 2023 y 2024, discriminando:


- Fecha y hora
- Actores viales involucrados
- Localidad
- Dirección
- Hipótesis del siniestro
- Número total de siniestros
- Gravedad: lesionados o fallecidos

18. Sírvasse anexar una tabla de excel editable donde reporte los siniestros donde se vieron involucrados vehículos del Sistema Integrado de Transporte Público (SITP), para las vigencias 2021, 2022, 2023 y 2024, discriminando:

- Fecha y hora
- Actores viales involucrados
- Localidad
- Dirección
- Hipótesis del siniestro
- Número total de siniestros
- Gravedad: lesionados o fallecidos

19. Sírvasse informar qué acciones y estrategias ha tomado la Secretaría de


Proposición No. 008 del 15 de enero de 2025

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

Movilidad para reducir la ocurrencia de siniestros donde se vean involucrados vehículos de carga pesada y de transporte público masivo.

20. Sírvasse informar qué acciones ha realizado la Secretaría de Movilidad para regular la circulación del transporte de carga en Bogotá y de allí, especifique cuántos PMTs tiene registrados actualmente la Entidad, sobre los frentes de obra activos en la ciudad.
21. Sírvasse informar el total de Km-Carril y M2 intervenidos por cada una de las localidades para el año 2024.
22. Sírvasse informar el presupuesto total invertido por localidad para el año 2024, en rehabilitación, mantenimiento, mejoramiento y ampliación de malla vial local.
23. Sírvasse informar las metas totales de rehabilitación, mantenimiento, mejoramiento y ampliación de malla vial local para el año 2025, por localidad.
24. Sírvasse informar el presupuesto proyectado para invertir en rehabilitación, mantenimiento, mejoramiento y ampliación de malla vial local para el año 2025, por localidad.
25. Sírvasse informar cuántos KM-Carril y M2 se han intervenido hasta la fecha, mediante las brigadas de reacción vial, donde especifique dichas intervenciones por grupo tapa huecos, tramos viales y localidades.
26. Sírvasse anexar un informe sobre el Convenio Interadministrativo IDU-1374-2021 entre el IDU y la UAERMV donde especifique:
 - Objetivo del convenio
 - Obligaciones
 - Presupuesto
 - Fuentes de financiación

Proposición No. 008 del 15 de enero de 2025

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

- Meta que se alcanzó (m2 que fueron intervenidos)
- Novedades e irregularidades que se hayan presentado
- Fechas de inicio y terminación
- Personal empleado

27. Sírvasse informar por qué no se ha vuelto a manejar la figura de convenio interadministrativo con la UAERMV para la conformación de brigadas de reacción vial para conservación de malla vial arterial no troncal y malla vial intermedia que soporta rutas del Sistema Integrado de Transporte Público (SITP).


28. Sírvasse informar si después de la ejecución de los diez (10) meses de los tres (3) grupos tapa huecos, se planea renovar contratos para continuar con la modalidad de brigadas de reacción vial.

29. Sírvasse informar por qué las brigadas de reacción vial para atender malla vial no troncal y rutas del SITP tienen una duración de 35 meses y las demás brigadas solo cuentan con una duración de 10 meses.

30. Sírvasse anexar una tabla de excel editable con los contratos de las 437 personas vinculadas a las brigada tapa huecos, donde especifique:

- Grupo de reacción vial al que pertenece el contrato
- Presupuesto asignado para dicha contratación
- Presupuesto gastado a la fecha para dicha contratación
- Modelo de contratación
- Valor del contrato
- Número del contrato
- Objeto del contrato
- Con quién se suscribe el contrato
- Obligaciones contractuales
- Enlace del SECOP
- CDP
- CRP

Proposición No. 008 del 15 de enero de 2025

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

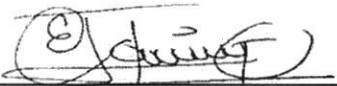
- Porcentaje de ejecución esperado
- Porcentaje de ejecución real a la fecha
- Porcentaje de ejecución financiera esperada
- Porcentaje de ejecución financiera real a la fecha

31. Sírvasse informar la proyección de aumento del personal para la conformación de brigadas de reacción vial, de acuerdo con la respuesta proporcionada el 22 de noviembre con radicado No. 202438601492111.

32. Sírvasse anexar una tabla de excel editable con los contratos de los tres (3) equipos de reacción vial (tanto los contratos de obra, como los contratos de interventoría), donde especifique:

- Grupo de reacción vial al que pertenece el contrato
- Presupuesto asignado para dicha contratación
- Presupuesto gastado a la fecha para dicha contratación
- Valor del contrato
- Número del contrato
- Objeto del contrato
- Con quién se suscribe el contrato
- Obligaciones contractuales
- Enlace del SECOP
- CDP
- CRP
- Porcentaje de ejecución esperado
- Porcentaje de ejecución real a la fecha
- Porcentaje de ejecución financiera esperada
- Porcentaje de ejecución financiera real a la fecha

Cordialmente,



H.C. Edison Julián Forero Castelblanco
Citante principal y vocero de la bancada